



## Gebruiksaanwijzing - Aanrijdings-Formulier

*Dit formulier is geheel gelijk aan het model, hetwelk is vastgesteld door de Europese Commissie van Verzekeringen (Comité Européen des Assurances, C.E.A.).*

### Te gebruiken bij iedere aanrijding.

#### Hoe te handelen ?

- Als er gewonden zijn :
  - bel, als de aard van de verwondingen het vereist, het nr 100 op dat de hulpdiensten en de politie zal verwittigen,
  - roep onmiddellijk de politie erbij - de wet verplicht er U toe - wanneer de aard van de verwondingen het beroep op het nr 100 niet vereist,
  - noteer op de binnenkant van de omslag naam, adres en telefoon van de gewonde personen vóór hun vertrek.
- Als er uitsluitend materiële schade is :
  - zo U het verkeer hindert, moet U volgens het verkeersreglement uw voertuig zo spoedig mogelijk uit de weg zetten. Neem evenwel eerst de voorzorg op het wegdek de 4 hoeken van de voertuigen af te tekenen met krijt of iets dergelijks. Noteer ook de gebeurlijke remsporen, het afgevallen slijk of de glasscherven. Foto's zijn altijd nuttig.
  - roep de politie erbij als U denkt er belang bij te hebben, bij voorbeeld als de andere bestuurder weigert zijn versie te geven of de vaststelling te ondertekenen.

#### Hoe dit aanrijdings-formulier in te vullen ?

- Op de plaats van de aanrijding :
  1. Gebruik slechts één boekje als er twee voertuigen bij de aanrijding betrokken zijn (twee bij drie voertuigen, enz...). Het doet er niet toe wiens boekje wordt gebruikt of wie het invult. Gebruik een balpen; zorg - zo mogelijk - voor een harde ondergrond bij het invullen; de doordruk zal dan beter leesbaar zijn.
  2. Vergeet bij het invullen niet :
    - in rubriek 6 en 8 de gegevens van de verzekeringsdocumenten (polis of groene kaart) over te nemen;
    - in rubriek 9 de gegevens van het rijbewijs over te nemen;
    - in rubriek 10 precies de plaats van de eerste botsing aan te geven;
    - in rubriek 12 een kruisje (X) te zetten in de betreffende vakjes behorend bij de punten in de middenkolom van het formulier (vakjes 1 t/m 17);
    - het totaal aantal aangekruiste vakjes te vermelden;
    - in rubriek 13 een situatieschets te maken.
  3. Als er getuigen van het ongeval zijn, schrijf dan hun naam, adres en telefoonnummer op, vooral wanneer de andere bestuurder geen medewerking wil verlenen.
  4. Onderteken het formulier en laat het ook door de andere bestuurder ondertekenen.  
Geef hem één van de exemplaren en bewaar zelf het andere.
- Zodra U thuis bent :
  - Vul ook de achterzijde van het formulier in, ten behoeve van uw verzekeraar.
  - Vergeet niet precies aan te geven waar Uw voertuig bezichtigd kan worden, opdat de expert zo spoedig mogelijk de schade kan onderzoeken.
  - Breng in geen geval wijzigingen aan op het voorblad van het formulier.
  - Stuur dit document onverwijld aan uw verzekeraar.
- Bijzondere gevallen :
  - Het kan voorkomen, dat de andere bestuurder eveneens in het bezit is van eenzelfde formulier, dat in een andere taal is gesteld. De formulieren zijn echter inzake vraagstelling en indeling volkomen aan elkaar gelijk. U kunt bijgevolg de vertaling rubriek per rubriek volgen op uw eigen formulier.
  - Het formulier is eveneens te gebruiken bij aanrijdingen, waarbij geen andere personen - buiten U zelf - betrokken zijn; b.v. eigen materiële schade, diefstal, brand, enz...

Zodra u een nieuw boekje hebt ontvangen, bewaar het dan in het handschoenvakje van uw auto.

Copyright 2001 by C.E.A.  
Uitgegeven door ASSURALIA

\*Niets mag uit deze publicatie worden overgenomen zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van het CEA, houder van de auteursrechten. Personen die dit document zonder voorafgaande toestemming van het CEA veranderen of wijzigen, stellen zich bloot aan vervolging.\*